



**Olipes**  
The Professionals' Lubricants



# SUZUKI

*Raid - Adventure*

**RUTA  
ORGANIZADA  
CON TODO  
INCLUIDO**

**AVENTURA  
ASEGURADA  
PARA 2021**

**TLF:  
677814240**



**Reglamento Suzuki RAID 2021**





## 1. PRESCRIPCIONES GENERALES

La 3ª edición de **Suzuki Raid** se celebrará conforme al reglamento específico de la prueba y sus comunicados o anexos oficiales, los cuales todos los participantes se comprometen a conocer y respetar. El desconocimiento del reglamento no exime de su cumplimiento.

## 2. ORGANIZACIÓN

MT Racing con la colaboración de otras entidades, organiza la 3ª edición de **Suzuki Raid** entre los días 28 de Marzo y 4 de abril de 2021.

## 3. PROGRAMA

### Domingo 28 de Marzo:

- Entrega de vehículos y briefing oficial.
- Salida oficial en el Circuito de Fortuna.
- Enlace por carretera Fortuna-Almería.
- Embarque en el puerto de Almería.

### Lunes 29 de Marzo:

- Legada a Melilla.
- Cambio de moneda y tarjeta SIM.
- Cruce de frontera.

### De lunes 29 a sábado 3 de abril:

- 6 días de aventura off road por Marruecos.

### Domingo 4 de abril:

- Llegada a Almería.
- Vuelta a MT Racing.
- Fin de la aventura.





#### 4. INSCRIPCIÓN

Las inscripciones se realizarán mediante un formulario en la web de MT Racing o en sus instalaciones.  
[www.mtracing.es/suzuki-raid/](http://www.mtracing.es/suzuki-raid/)

Los precios de las inscripciones quedan fijados en:

a) **Suzuki Vitara (más dos personas):**

- Precio anticipado (hasta el 13 de febrero de 2021): **2.900€ + 500€ de fianza**
- Precio NO anticipado (después del 13 de febrero de 2021): **3.200€ + 500€ de fianza**

b) **Suzuki Samurái (más dos personas):**

- Precio anticipado (hasta el 13 de febrero de 2021): **2.500€ + 500€ de fianza**
- Precio NO anticipado (después del 13 de febrero de 2021): **2.800€ + 500€ de fianza**

c) **Suzuki propio (más dos personas):**

- Precio anticipado (hasta el 13 de Febrero de 2021): **1.750€**
- Precio NO anticipado (después del 13 de Febrero de 2021): **1.900€**

**La inscripción incluye:**

- Seguro de viaje
- Ferri para dos personas más coche (ida y vuelta abierta)
- Hoteles y acampadas en Marruecos
- Guía turística
- Paseo a camello y más actividades de ocio
- Cesión de localizador vía satélite STELLA durante la duración del Raid
- Ruta en GPX
- Todoterrenos de rescate
- Asistencia mecánica
- Asesoramiento técnico

**La inscripción no incluye:**

- Gasolina
- Dietas
- Alojamiento y dietas en España
- Comida del mediodía
- Bebidas alcohólicas y otras bebidas en los campamentos y hotel
- Piezas de recambio





## 5. EQUIPOS

El equipo lo forman un coche y dos persona que reconocen y aceptan que su participación es voluntaria y obedece a su propia decisión, participando voluntariamente en todas las actividades que se desarrollan en la misma, conociendo expresamente el reglamento particular, así mismo, responde de los daños y lesiones que pueda producir a su persona, acompañantes o terceros, o cosas propias o de terceros, exonerando de cualquier tipo de responsabilidad a la organización por daños o lesiones que pueda producir en su preparación, desarrollo y ejecución.

**Los equipos deberán presentar en el briefing de salida los siguientes documentos:**

- Pasaporte en vigor
- Carnet de conducir en vigor (solo conductor)

**Kit de seguridad obligatorio:**

- Brújula
- Mapa de Marruecos (recomendado Michelin 742)
- Bidón de 10 litros de agua portante (5 litros por persona)
- Teléfono móvil
- Saco de dormir (uno por persona)
- Tienda de campaña
- Botiquín

## 6. EL COCHE

**Documentación obligatoria:**

- Ficha técnica e ITV en vigor
- Permiso de circulación
- Seguro obligatorio del coche y carta verde

**Preparación obligatoria:**

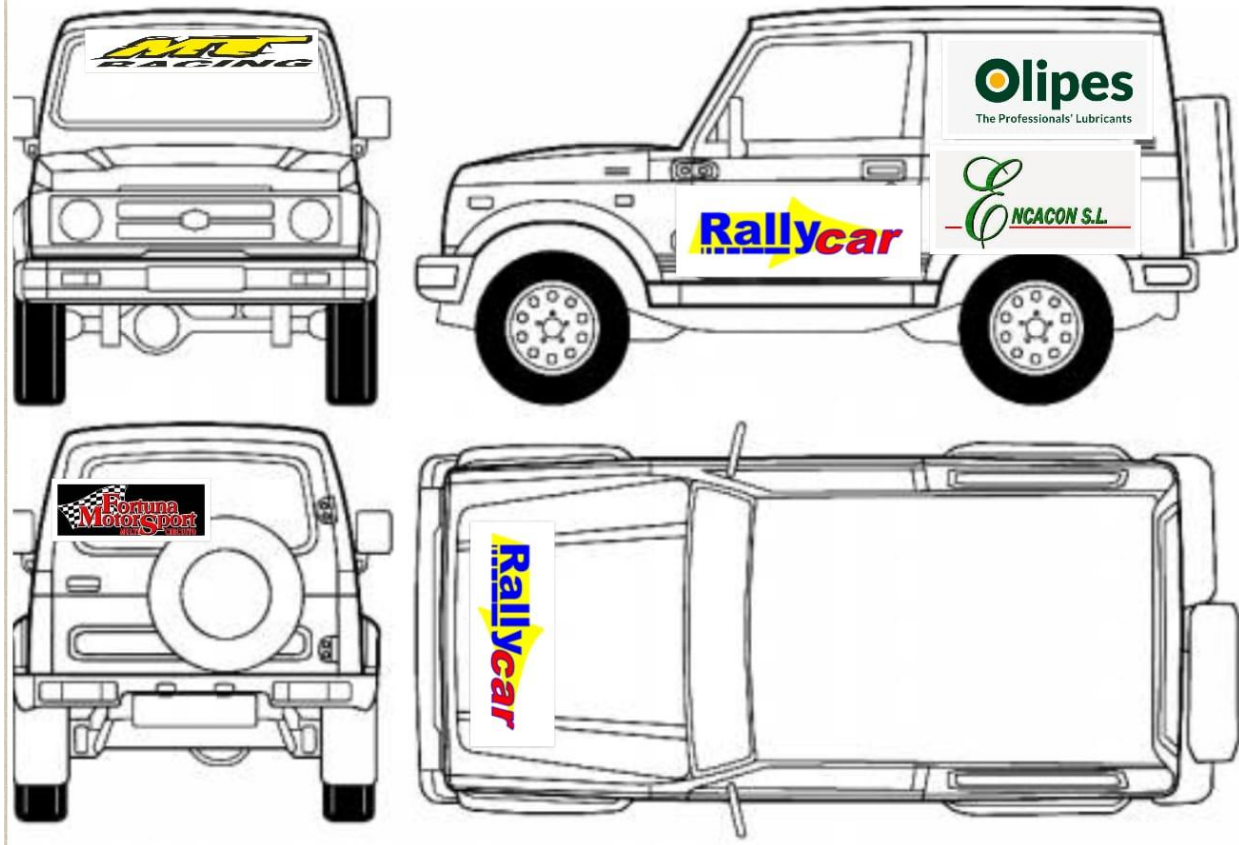
- Conexión 12V interior ( se recomienda un mínimo de 2)
- Toma de corriente directa en el salpicadero para STELA
- Emisora
- Extintor
- Triángulos de emergencia y chalecos
- 1 rueda de repuesto
- 1 bidón de gasolina de 20 litros para gasolina ( homologado, de plástico o metal)
- Eslinga (mínimo 5 metros)
- Caja de herramientas básica
- Martillo rompe cristales y corta cinturones
- Planchas de desatasco





## ESPACIOS RESERVADOS

Todos los equipos deberán respetar los siguientes espacios en sus coches:



## 7. SISTEMA DE LOCALIZACIÓN VIA SATELITE

La organización proporciona, durante la duración de la **Suzuki Raid**, un localizador vía satélite (STELA) para la seguridad de los equipos, está alimentado con pilas de litio y no requiere de instalación en el coche ni mantenimiento. Está prohibido apagar y encender el dispositivo STELA por la noche, las baterías duran toda la semana del raid ininterrumpidamente.

Así mismo, se podrá seguir el desarrollo de las etapas en tiempo real a través de un mapa interactivo, que podrá visualizarse en [www.anube.com](http://www.anube.com) a partir del comienzo de la aventura en Marruecos.





## 8. TELÉFONOS MÓVILES - COMUNICACIONES

Los teléfonos móviles son obligatorios por razones de seguridad. La cobertura de telefonía móvil es cada vez más amplia en Marruecos. Los dos miembros del equipo deberán tener el teléfono móvil conectado durante la totalidad del raid.

## 9. NAVEGACIÓN

A cada equipo se le proporcionará un archivo GPX para seguir la ruta establecida por la organización.

## 10. RECORRIDO

Los equipos deberán respetar el recorrido y los horarios para recorrer las pistas y carreteras, salvo autorización expresa. En el caso de no respetar el itinerario, la organización declina cualquier responsabilidad sobre las acciones realizadas y recorrido elegido por el equipo. Además, el equipo no podrá beneficiarse de ninguna asistencia de la organización.

*(Ejemplos: recorrer una etapa en un día diferente al descrito en la ruta, entrar en una pista después del horario de cierre de la misma...)*

### 1) ARCHIVO GPX

El archivo GPX es la única manera de poder seguir la ruta, por lo que todos los integrantes de cada equipo deberán tener instalado en sus dispositivos móviles o tabletas una aplicación para poder abrir archivos GPX

*(La organización recomienda la aplicación GPX Viewer, tanto la versión PRO como la gratuita.)*

### 2) CIRCULACIÓN

Las carreteras y las diferentes pistas del recorrido de **Suzuki Raid** están abiertas al tráfico. Los participantes tienen obligación de respetar el código de circulación de los países por los que se desarrolla el Raid. El cinturón de seguridad es obligatorio en la totalidad de la prueba.

### 3) PASO POR POBLACIONES

Queda penalizada toda velocidad no permitida. La velocidad máxima de paso por poblaciones es de 50 km/h y poblados o aldeas es de 30 km/h.





## 11. DESARROLLO DEL RAID

La Suzuki Raid es una aventura en la que todos los equipos formamos una familia. Compañerismo, amistad, complicidad y solidaridad son los fundamentos principales del raid.

El recorrido está dividido en varias etapas off road para disfrutar al máximo del desierto marroquí, sus gentes y sus costumbres.

Los dos primeros días en Marruecos serán por pistas desérticas pero llenas de ese encanto africano hasta llegar al Sahara, a la Gran Duna de Merzouga, donde pasaremos un día entero disfrutando de las dunas con nuestros Suzukis, paseos a camello, vistas del amanecer desde la Gran Duna y descansar en el hotel. Tras el descanso emprenderemos camino hacia el norte, de nuevo por caminos de desierto y visitando monumentos emblemáticos de Marruecos.

## 12. CAMPAMENTOS

Los campamentos, también llamados *vivaques*, es el espacio donde se agrupan todos los participantes y organización después de la llegada de las etapas.

Cada equipo de la **Suzuki Raid** deberá de ir provisto con una tienda de campaña para las etapas en las que se duerma en acampada.

Tras cada acampada los equipos deberán dejar todo recogido y limpio de basura para que próximos aventureros disfruten como nosotros de la naturaleza.

## 13. REUNIONES INFORMATIVAS

Un briefing diario de aproximadamente 15 minutos tendrá lugar en las salidas de las etapas.

## 14. NORMATIVA DE SEGURIDAD

En caso de abandono o pérdida, es obligatorio comunicar a la organización la situación del equipo mediante los teléfonos de contacto que se den en los breafing o con todos los medios a su alcance.

## 15. ASISTENCIA MECÁNICA EN PISTA – VEHICULOS ESCOBA

La asistencia mecánica estará disponible desde la salida del Circuito de Fortuna hasta la llegada a MT Racing.

La asistencia consiste en remolcar a los coches con averías. Este servicio está incluido en la inscripción y es común a todos los equipos.

La asistencia no podrá actuar en autopista y autovía por razones de seguridad vial, en estos casos, los equipos deberán hacerse cargo del transporte por sus propios medios.

El remolcado por pistas es ilimitado, una vez en carretera, la asistencia remolcará el coche a la población más próxima o al campamento, dependiendo de la distancia, por razones de seguridad vial.





## 16. ZONA DE ASISTENCIA MECÁNICA EN CAMPAMENTO

Tras cada etapa de la aventura se habilitará una zona de asistencia mecánica en los campamentos u hoteles de Marruecos.

## 17. SEGURO MÉDICO:

Todos los aventureros dispondrán de un seguro de viaje, que incluye cobertura médica en el extranjero, repatriación, robo, etc.

El precio del seguro va incluido en la inscripción.

## 18. SOLIDARIDAD:

Además de un viaje de aventura, la **Suzuki Raid** quiere ayudar a las personas más necesitadas, por ello cada equipo deberá aportar ropa, material escolar o juguetes para los niños.



# ¿TE ATREVES?

